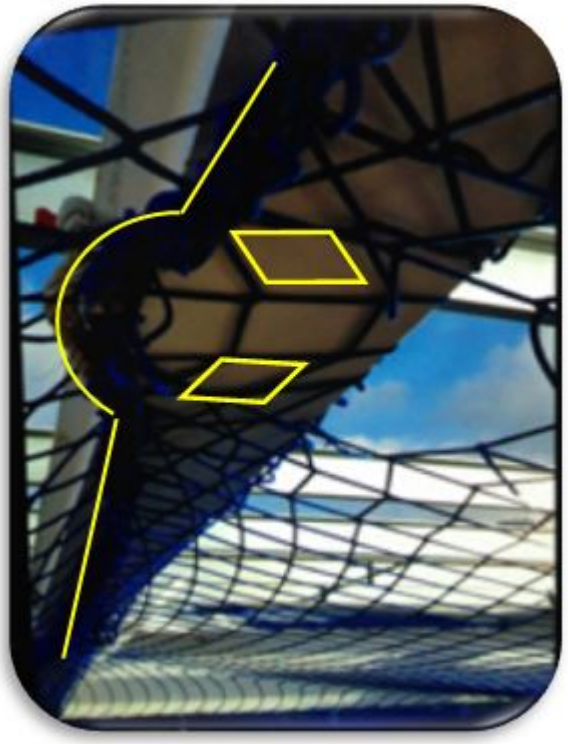
Sous-rouler les filets de sécurité C’est un processus très courant lors du gréage des filets de type S.
Mais dans certains cas, le sous-roulement n’est pas aussi correct qu’il devrait l’être et la conséquence est qu’il provoque des dommages sur les mailles principales.



Parfois, nous constatons que dans le processus de sous-roulement, et selon les photos affichées, le laminé se forme en tournant de manière non égale autour de son axe, générant que les mailles carrées ont perdu le parallélisme avec lui et provoquant que dans certains d’entre eux, il y avait plus de forcé de traction que le reste une fois le filet est installé, ce qui entraîne des dommages sur le filet.

Copyright © 2017 Visor Fall Arrest Nets - Polígono Industrial Los Barrios - C/Los Álamos, 9
03179 Las Heredades (Rojales) Alicante - Spain - international@visornets.com +34 651 82 52 59

La corde de bordure (et le reste du rouleau) n’a pas un alignement droit, donc le filet n’a pas été installé appliquant les mêmes forces autour du filet et provoquant la rupture dans la zone de surtension car le filet n’est pas conçu pour absorber toute l’énergie , étant la corde frontalière conjointement avec le maillage principal, le responsable de la réalisation de cet objectif.

D’autres fois, plus de mailles que nécessaire ont été prises lorsque le laminé a été formé, ce qui a exercé une traction sur les mailles hors du laminé et a probablement provoqué leur rupture.

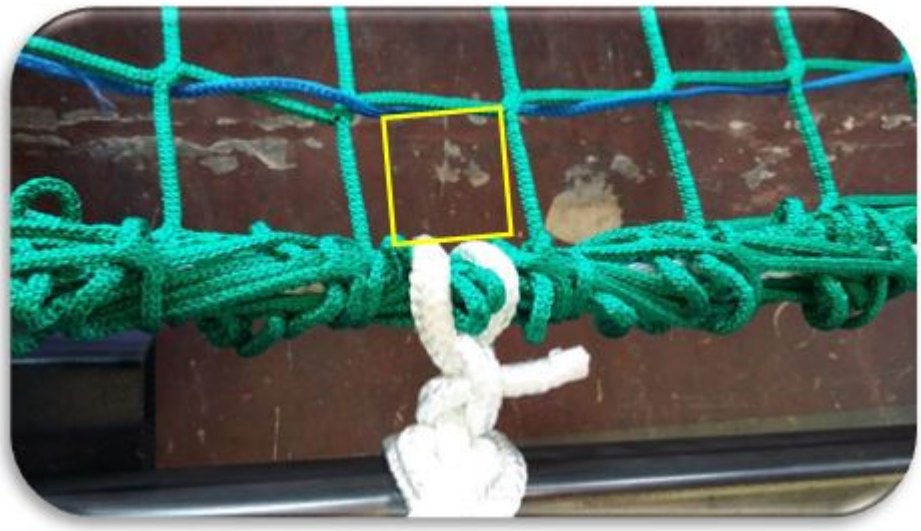
Copyright © 2017 Visor Fall Arrest Nets - Polígono Industrial Los Barrios - C/Los Álamos, 9
03179 Las Heredades (Rojales) Alicante - Spain - international@visornets.com +34 651 82 52 59

Ensuite, quelques exemples concernant l’éventuel nouage du filet:

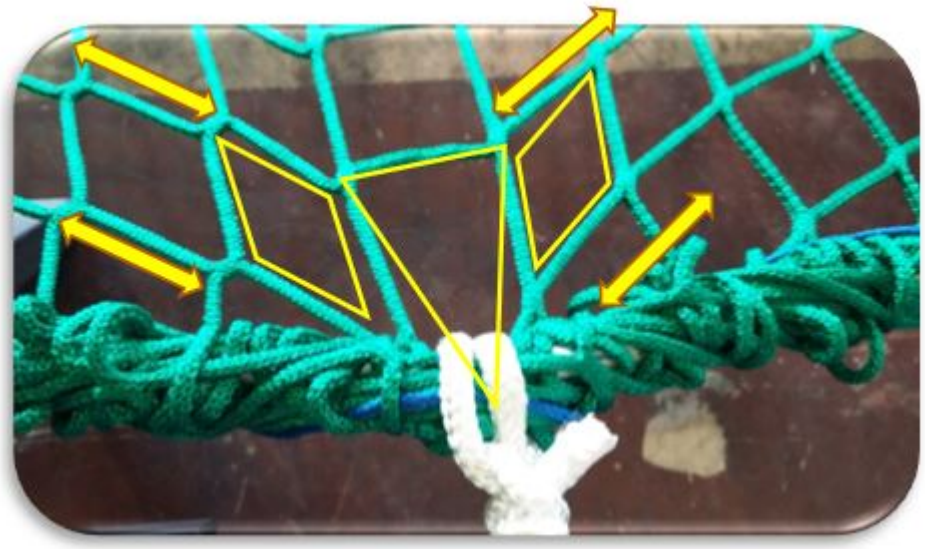
a) Procédure classique d’Attacher sous-roulage le câble périphérique et les mailles en même temps.

Les mailles sont sensiblement parallèles au laminé (voir corde bleue servant de référence que nous recommandons d’utiliser lors du déroulage du filet) et l’affaissement n’est pas déformé. Le problème serait que le câble d’attache agisse conjointement sur le câble périphérique et les mailles, ce qui peut endommager ce dernier en raison du frottement entre ces éléments et des forces de traction, ce processus doit donc être amélioré.

Copyright © 2017 Visor Fall Arrest Nets - Polígono Industrial Los Barrios - C/Los Álamos, 9
03179 Las Heredades (Rojales) Alicante - Spain - international@visornets.com +34 651 82 52 59



Comme référence à prendre en considération, nous devons garder les mailles de forme carrée en évitant la forme des diamant des mailles , résultant toujours de sa déformation, c’est le déséquilibre des mailles.



b) Selon les recommandations et pratiques de Visornets, améliorer le système d’installation proposé ci-dessus.

Copyright © 2017 Visor Fall Arrest Nets - Polígono Industrial Los Barrios - C/Los Álamos, 9
03179 Las Heredades (Rojales) Alicante - Spain - international@visornets.com +34 651 82 52 59

Les mailles sont parallèles au le rouleau (voir corde bleue servant de référence) et l’affaissement n’est pas déformé.

Extraire la corde de bordure du filet sous-enroulé et attacher la corde d’attache uniquement sur la première. De cette façon, le maillage principal ne subira jamais les conséquences des forces de frottement ou de traction.

<< Essayez de faire en sorte que la corde d’attache n’agisse que sur la corde du périmètre dans le processus de sous-roulement, en évitant la possibilité d’avoir des ruptures dans les filets >>.

Si vous souhaitez obtenir plus d’informations sur ce produit, contactez notre équipe commerciale.

Copyright © 2017 Visor Fall Arrest Nets - Polígono Industrial Los Barrios - C/Los Álamos, 9
03179 Las Heredades (Rojales) Alicante - Spain - international@visornets.com +34 651 82 52 59

Plus d’informations sur les filets périphériques »

Copyright © 2017 Visor Fall Arrest Nets - Polígono Industrial Los Barrios - C/Los Álamos, 9
03179 Las Heredades (Rojales) Alicante - Spain - international@visornets.com +34 651 82 52 59